



Desistência de Ramos, Chaves e Prette nas 6h de Paul Ricard.

Drama a sete minutos do fim para o #188, quando uma vitória mais que certa cai por terra, devido ao cubo da roda traseira esquerda ter partido, o McLaren ficou sem travões e o conseqüente foco de incêndio na traseira ter obrigado ao abandono.

4 de junho de 2023

Um fim de semana que podia ser considerado perfeito, tornou-se a sete minutos do fim, num autêntico pesadelo para Ramos, Chaves e Prette. Desde os treinos livres de sexta-feira nos quais Ramos foi o mais rápido da Bronze Class, e da qualificação desta manhã com a conquista da Pole Position por Chaves/Ramos/Prette, a equipa demonstrou o elevado nível de competitividade tal como na última corrida de Monza.

Miguel Ramos fez a partida e conseguiu manter o McLaren #188 ileso nas escaramuças e acidentes das primeiras voltas que provocaram mesmo a entrada em pista do Safety Car.

Quando Louis Prette terminou o quarto stint e entregou o McLaren #188 a Chaves, este último partiu para as duas últimas horas completamente ao ataque, tendo conseguido recuperar de 2º para 1º da Bronze Class (14º da geral) e abrindo uma distância confortável para o 2º classificado de 34 segundos.

Contudo, para vencer há que antes de tudo o resto, terminar e foi isso que infelizmente não aconteceu, pois, o McLaren #188 teve de abandonar a sete minutos do fim com o cubo da roda traseira esquerda partido.





No final da prova Miguel Ramos afirmou: **“depois do que nos aconteceu nas boxes em Monza, não pensei que o azar nos pudesse bater novamente à porta. É novamente uma mais que certa vitória que nos foge inexplicavelmente. Arranquei e mantive-me longe dos habituais problemas nas partidas, o Louis fez um excelente trabalho tendo entregue o carro ao Henrique em 2º. A estratégia da equipa era a mais acertada como se viu ao ter mandado o Henrique para um duplo stint no final da corrida, no qual recuperou o atraso de 4 seg e construiu depois uma vantagem de 34 seg na liderança. A vitória estava na mão, mas quando na nossa boxe a menos de 7 minutos do fim, vimos o Henrique a um ritmo lento com a roda traseira esquerda a arder até acabar por saltar do carro, não queríamos acreditar. Esta foi o azar que no-la roubou. No final do mês temos as 24h de Spa, devia ser já para a semana”**.

A próxima prova da Endurance Cup da Fanatec GT World Challenge terá lugar em Spa-Francorchamps entre 29 de junho e 2 de julho.

Calendário 2023

Endurance Cup

3 Hours of Monza	Autodromo Nazionale Monza	22–23 Abril
Circuit Paul Ricard 1000 km	Circuit Paul Ricard	3– 4 Junho
CrowdStrike 24 Hours of Spa	Circuit de Spa-Francorchamps	29 Junho – 2 Julho
3 Hours of Nürburgring	Nürburgring	29–30 Julho
3 Hours of Barcelona	Circuit de Barcelona-Catalunya	30 Set –1 Outubro

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

