

Acaba nos Rails o sonho da Vitória na Pro-AM em Spa.

A menos de 6 horas do fim da corrida, Miguel Ramos disputava a liderança da Pro-AM no McLaren #188, quando foi tocado por um Mercedes AMG que o empurrou para uma pancada muito forte nos rails, felizmente sem qualquer consequência física para o piloto português.

31 de julho de 2022

Inacreditável a forma como o #188 foi posto fora de prova ao início da tarde em Spa, quando era segundo na Pro-AM em luta directa com o Ferrari #52 de Andrea Bertolini. A menos de 6 horas duma mais que possível vitória, Miguel Ramos foi tocado na traseira direita, num erro de cálculo pelo Mercedes de Froggatt, desequilibrando totalmente o McLaren de Ramos, que saiu em plena aceleração de frente para os Rails. Desta forma terminou a passagem de Miguel Ramos por Spa, num fim de semana em que tudo estava a correr de feição para a equipa.

Segundo Miguel Ramos, *“irresponsável a forma como o Froggatt abordou esta manobra. Entendo que todos estamos em pista para lutar por qualquer posição, todos os pilotos são ultracompetitivos, os carros têm andamento muito semelhantes, pelo que temos de ter alguns cuidados e respeitar os nossos adversários. O Froggatt nunca iria passar naquele ponto do circuito e aliás ele já se mantinha na minha ilharga traseira há uns bons metros, pelo que foi uma total irresponsabilidade o que ele fez ao ter tentado passar para o lado esquerdo, sem prever que me iria tocar e as consequências que daí poderiam advir. Felizmente o carro absorveu bem o impacto nas barreiras num ponto em que circulava a fundo. Fico ainda mais triste pelo Henrique, Alex e Dean, pois fizeram um excelente trabalho durante toda a semana e foi a mim que calhou estar ao volante no*





momento errado. Adoro este desporto, sou muito competitivo, mas respeito muito os meus adversários pois sei que eles tentam o mesmo que eu, mas no limite, como em tudo na vida, não vale tudo para ganhar. Fica mais difícil em termos do Campeonato de Endurance, até porque esta prova era muito importante, mas ainda não acabou e faltam duas corridas para tentar recuperar. Vamos agora para a pausa de Verão e no início de setembro voltaremos mais fortes na Alemanha”.

Após esta sétima etapa, Miguel Ramos lidera a classificação provisória global dos pilotos Pro-AM, estando também na liderança da Sprint Cup e em terceiro na tabela da Endurance Cup.

Classificação Provisória Overall (Sprint + Endurance) Pro-AM Drivers:

- 1º Miguel Ramos – 162,5 pts
- 2º Louis Machiels / Andrea Bertolini - 152 pts
- 3º Dean MacDonald – 128,5 pts

Classificação Provisória Sprint Cup Pro-AM Drivers:

- 1º Miguel Ramos / Dean Macdonald – 98,5 pts
- 2º Louis Machiels / Andrea Bertolini - 78 pts
- 3º Cedric Sbirrazzuoli – 71,5 pts

Classificação Provisória Endurance Cup Pro-AM Drivers:

- 1º Dominic Baumann - 86 pts
- 2º Louis Machiels / Andrea Bertolini / Stefano Constantini - 78 pts
- 3º Miguel Ramos / Henrique Chaves / Alexander West - 70 pts





Calendário 2022

1 / 3 de Abril	Imola	Itália	Endurance Cup
30 abril / 1 de Maio	Brands-Hatch	Inglaterra	Sprint Cup
13 / 15 de Maio	Magny-Cours	França	Sprint Cup
3 / 5 de Junho	Paul Ricard	França	Endurance Cup
17 / 19 de Junho	Zandvoort	Holanda	Sprint Cup
1 / 3 de Julho	Misano	Itália	Sprint Cup
28 / 31 de Julho	SPA	Bélgica	Endurance Cup
2 / 4 de Setembro	Hockenheim	Alemanha	Endurance Cup
16 / 18 de Setembro	Valencia	Espanha	Sprint Cup
30 set / 2 de Outubro	Barcelona	Espanha	Endurance Cup

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

