



Miguel Ramos e Dean MacDonald - Campeões em Valencia.

A vantagem desde Misano era confortável, mas para ganhar é preciso terminar. Ramos e MacDonald estiveram a alto nível desde os treinos livres de sexta-feira e não deixaram escapar a oportunidade de garantir ainda no sábado, a vitória da Pro-AM na Sprint Cup.

18 de setembro de 2022

Miguel Ramos foi 2º na qualificação para a Race 1 pelo facto de ter usado somente um jogo de pneus. Foi ultrapassado pelo Ferrari #21 por uma centésima, no seu segundo jogo de pneus. A estratégia da equipa foi conservadora, para garantir que o segundo turno da corrida fosse performante com Dean ao volante.

Contudo, Miguel Ramos partiu mal e foi absorvido pelo pelotão, passando para 4º da classe, conseguindo ainda assim recuperar o 1º lugar durante o seu stint e entregar o McLaren #188 a MacDonald em 1º. À entrada para a segunda metade da prova, MacDonald estava em 1º, mas a entrada do Safety Car fê-lo perder toda a vantagem e no relançamento, o Ferrari #21 bate no McLaren esfumando-se aí as hipóteses de vitória passando para 4º. De qualquer modo o 4º lugar final, permitiu a Ramos e MacDonald encerrarem aí as contas do título, festejando a conquista logo no imediato.

Para a Race 2 deste domingo, MacDonald garantiu a Pole na Qualificação, denotando que para além de já terem o título, a equipa queria encerrar o ano com uma vitória. A chuva que caiu entre a qualificação e a partida alagou completamente a pista, fazendo com que as escolhas de acertos, fosse uma autêntica lotaria. Um bom arranque e um bom turno de MacDonald foi permitindo a liderança da Pro-AM, ainda que à medida que a pista foi secando os pneus de chuva foram perdendo eficácia e isso refletiu-se no 2º lugar final com que Ramos terminou a corrida.





Para Miguel Ramos **“Estamos felizes com o título alcançado. A equipa merece muito este troféu, tal como o Dean que fez uma excelente época. Agora vamos festejar com a equipa que mereceu muito esta vitória com o fantástico trabalho que realizou ao longo da época e daqui a quinze dias encerraremos a temporada com a Endurance Cup em Barcelona”.**

Após esta quinta e última prova da Sprint Cup, Miguel Ramos e Dean MacDonald encerraram as contas, vencendo a Pro-AM, enquanto na tabela da Classificação conjunta (Sprint + Endurance), Miguel Ramos lidera a classificação global dos pilotos Pro-AM.

Classificação FINAL Sprint Cup Pro-AM Drivers:

1º Miguel Ramos / Dean Macdonald 119 pts

2º Patryk Krupinski / Christian Klien 99,5 pts

3º Louis Machiels / Andrea Bertolini 95 pts

Classificação Provisória Overall (Sprint + Endurance) Pro-AM Drivers:

1º Miguel Ramos 199 pts

2º Louis Machiels / Andrea Bertolini 194 pts

3º Dean MacDonald 149 pts

Classificação Provisória (Endurance) Pro-AM Drivers:

1º Dominik Baumann 104 pts

2º Louis Machiels / Andrea Bertolini 103 pts

3º Miguel Ramos / Henrique Chaves / Alexandre West 86 pts





A próxima e última prova da FANATEC GT WORLD (da Endurance Cup) terá lugar entre 30 de setembro e 2 de outubro em Barcelona (Espanha).

Calendário 2022

1 / 3 de Abril	Imola	Itália	Endurance Cup
30 abril / 1 de Maio	Brands-Hatch	Inglaterra	Sprint Cup
13 / 15 de Maio	Magny-Cours	França	Sprint Cup
3 / 5 de Junho	Paul Ricard	França	Endurance Cup
17 / 19 de Junho	Zandvoort	Holanda	Sprint Cup
1 / 3 de Julho	Misano	Itália	Sprint Cup
28 / 31 de Julho	SPA	Bélgica	Endurance Cup
2 / 4 de Setembro	Hockenheim	Alemanha	Endurance Cup
16 / 18 de Setembro	Valencia	Espanha	Sprint Cup
30 set / 2 de Outubro	Barcelona	Espanha	Endurance Cup

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

