

Primeira vitória em Silverstone.

Após as vitórias de Portimão e Jerez, Silverstone coroou a dupla Miguel Ramos e Nicky Pastorelli que pilotaram de forma soberba o Corvette #4. Com os resultado de Silverstone, a V8 Racing onde milita o piloto Português, consolidou a liderança na classificação de equipas do GT Open.

14 de julho de 2013.

A V8 Racing conseguiu um bom resultado neste fim-de-semana em Inglaterra. Miguel Ramos e Nicky Pastorelli fizeram uma qualificação fantástica e na Race 1 de sábado com uma perfeita estratégia de corrida, conseguiram uma excelente vitória, passando assim a contabilizar 3 subidas ao mais alto degrau do pódio, nas 5 provas do Campeonato. ***“Excelente corrida. Fomos os primeiros a vencer uma corrida do GT Open neste fantástico ambiente de Silverstone”*** comentou Ramos logo que Pastorelli cortou a meta na tarde de sábado.

Com a vitória de ontem, a equipa tinha para a Race 2 deste domingo, o handicap máximo de 45 segundos de paragem nas boxes (o denominado “penalty de sucesso”). A Race 2 foi muito movimentada, com bastantes ultrapassagens, mas para a dupla do Corvette #4 tudo acabou no pit-stop para mudança de pilotos, com um problema no alternador. A equipa foi rápida na resolução do problema, mas infelizmente não havia nada a fazer e assim “0” pontos para o Corvette #4 neste Race 2.

Para Miguel Ramos esta foi uma grande *desilusão* ***“estou muito desapontado. Estávamos muito bem, num bom ritmo apesar do handicap de paragem nas boxes, mas esse pormenor já conhecíamos e temos que viver com isso, pois são as regras e são iguais para todos. A equipa foi rápida a reagir, mas o atraso impediu qualquer possibilidade de lutar por uma boa classificação. Nada a fazer, um dia temos um bom carro e tudo nos corre bem, mas no outro o azar bate-nos***











à porta, enfim são corridas. Foi para nós a despedida deste carro, em SPA teremos o novo GT2”.

Esta Race 2 torna as contas do Campeonato muito difíceis para Miguel Ramos, pois Montermini tem sido muito constante e tem estado sempre nos pontos, **“num Campeonato deste tipo com 8 eventos duplos e onde todos os pontos contam, é importante terminar todas as corridas e bem classificado. Após os problemas com o nosso carro em Paul Ricard, sabíamos que tínhamos que terminar todas as corridas e mesmo assim dependíamos dos líderes terem um dia menos bom. Com este problema da Race 2, tudo ficou ainda mais difícil, mas a nós competemos como sempre lutar, fazer o nosso melhor em todas as corridas e depois as contas fazem-se no fim”** afirmou Miguel Ramos após a prova.

A próxima prova do GT Open terá lugar em SPA (Bélgica) a 7 e 8 de setembro.

International GT Open

-  Paul Ricard 27-28/04/2013
-  Portimão 11-12/05/2013
-  Nurburgring 01-02/06/2013
-  Jerez 15-16/06/2013
-  Silverstone 13-14/07/2013
-  Spa 07-08/09/2013
-  Monza 05-06/10/2013
-  Barcelona 09-10/11/2013

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

