

BOP's, lastros, handicaps e afins.

Volte-face no Campeonato com claro favorecimento aos BMW, Lamborghini e Lexus.

3 de setembro de 2017.

Após o Hungaroring, o GT Open estava equilibradíssimo com uma tremenda luta pela liderança, na qual estava envolvido o piloto Português - Miguel Ramos. Entretanto antes da prova disputada este fim de semana, a organização do Campeonato, decidiu proceder a algumas alterações em termos do BOP, o que prejudicou drasticamente os Ferrari, enquanto pelo contrário favoreceu bastante os BMW, Lamborghini e Lexus. ***“É lamentável, a potência que nos retiraram e o peso extra que nos colocaram, foi um total absurdo. O nosso Ferrari perdia quase 10km/h o que num circuito deste tipo é dramático. Um Campeonato que estava muito equilibrado como mostrava a tabela de classificação durante a primeira metade da época, deixou agora de estar tendo a organização “abatido” os Ferrari. Fomos quase empurrados para a segunda metade do pelotão como prova o melhor que conseguimos este fim de semana com este miserável 9º lugar. É lamentável perder assim a liderança do Campeonato e apenas um milagre nos permitirá recuperar, uma vez que faltam apenas 2 provas, Monza e Barcelona”***, comentou um desanimado Miguel Ramos após a corrida desta tarde em Silverstone.

Classificação provisória do Campeonato após Silverstone

- 1 – Giovanni Venturini (Lamborghini) - 80 pts
- 2 – Alberto Costa / Philipp Frommenwiller (Lexus) – 76 pts
- 3 – Thomas Biaggi (Lamborghini) – 74 pts
- 4 – Fran Rueda / Victor Bouveng (BMW) – 72 pts
- 5 – Miguel Ramos / Mikkel Mac (Ferrari) – 62 pts

A próxima prova do GT Open terá lugar em Monza (Itália) a 30 de setembro / 1 de outubro.



Calendário 2017

-  **Estoril** 29 - 30 de Abril
-  **Spa** 27 - 28 de Maio
-  **Paul Ricard** 10 – 11 de Junho
-  **Hungaroring** 1 – 2 de Julho
-  **Silverstone** 2 – 3 de Setembro
-  **Monza** 30 Set – 1 de Outubro
-  **Barcelona** 28 – 29 de Outubro

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

