



Campeonato FIA GT 2009

A “Vitaphone Racing Team” no 2º lugar em Silverstone, num fim-de-semana muito azarado para Miguel Ramos.

3 de Maio de 2009.

Começou em Silverstone a temporada de 2009 do Campeonato FIA GT e a Vitaphone fica em segundo lugar com o Maserati de Bartels e Bertolini. Miguel Ramos não chegou a completar uma única volta na corrida pois um problema por altura da troca de pneus, provocou a desistência do piloto Português.

Após uma boa sessão de treinos na qual conseguiram o segundo e terceiro melhor tempo, as duplas da Maserati estavam esperançadas numa boa corrida. Devido aos problemas sentidos com a adaptação aos novos pneus que terão que usar toda a temporada, os pilotos dos Maserati sabiam que dificilmente poderiam almejar a vitória em Inglaterra, mas como o Campeonato é longo também sabem que não podem descurar as hipóteses de pontuar e o melhor possível, o que em Silverstone significava estar perfeitamente ao alcance a segunda e terceira posição. Com o desenrolar da prova, vieram a verificar-se tais expectativas, pois se o primeiro lugar parecia inalcançável, já o segundo e terceiro pareciam perfeitamente possíveis. Contudo tal não veio a acontecer pois durante a troca de pilotos do Maserati N°2 e quando Miguel Ramos ia começar o seu turno de condução, uma roda mal apertada, provocou a desistência. ***“Foi realmente muito azar. Normalmente nestas situações e se uma roda fica mal apertada, ela acaba por saltar fora e ainda que em três rodas e com alguma dificuldade conseguimos trazer o carro até à box. Só que o que me aconteceu é incrível, a roda ficou solta, mas encravou-se na carroçaria do carro chegando a temer o pior quando o carro se atravessou de forma inexplicável. Ainda cheguei a pensar em tentar trazer o carro até à box, mas estava sujeito a destruir completamente o carro e até a***



provocar um acidente com outros pilotos, pois estava muito longe.” Miguel Ramos tinha acabado de entrar no carro e deixado a pitlane momentos antes, pelo que nem uma volta completou o piloto Português, o que era perceptível no seu estado de espírito no final da prova “estou muito triste, durante o defeso, um piloto não pensa em mais nada a não ser no início da próxima temporada e a primeira corrida é sempre muito importante num campeonato onde a regularidade é um ponto muito importante. Quem me dera estar já em Adria para a próxima corrida até porque me sentia muito bem e estava muito confiante na possibilidade de conseguir um lugar no pódio esta tarde”.

O outro Maserati da Vitaphone Racing Team, com Michael Bartels e Andrea Bertolini ao volante, ficaram no segundo lugar a cinco segundos do Saleen de Wendlinger e Sharp e bastante afastados do terceiro classificado, o Corvette Z06 de Moreau e Massen, já a mais de 25 segundos.

A próxima prova do campeonato FIA GT terá lugar em Itália no circuito de Adria a 16 de Maio.

Cumprimentos

Francisco Guimarães
www.miguelramosport.com
(+351) 91 7604570

