



## Pódio para Ramos/Pastorelli em SPA - Francorchamps

Com o final das férias de Verão, regressou o International GT Open com uma das mais esperadas rondas, SPA - Francorchamps. O tempo incerto nas Ardenas Belgas, foi uma constante ao longo do fim de semana e a lotaria nos acertos e escolha de pneus, um pormenor muito importante.

8 de setembro de 2013.

Miguel Ramos e Nicky Pastorelli sobem mais uma vez ao Pódio, desta feita na sexta prova do GT Open International teve lugar em SPA-Francorchamps e recuperaram 12 pontos ao Líder do campeonato o Italiano Montermini. Esta é uma das mais exigentes pistas do Mundo, em parte devido ao seu desenho ter aproveitando o relevo natural e ser extremamente rápida. Desde os longínquos anos 20, que o Circuito de SPA faz parte do imaginário de aficionados, de centenas de histórias desses fabulosos tempos, de gloriosos pilotos e automóveis de corrida. Concebido pelos aristocratas de Liège, no triângulo mágico entre Francorchamps, Malmédy e Stavelot, o circuito atravessa o fantástico cenário das Ardenas sendo esta uma das suas fortes imagens de marca ao longo dos tempos. Em 1939 a imaginação deu origem a uma secção única, "Raidillon - Eau Rouge" que é um Must para qualquer piloto e único em termos de circuitos de todo o Mundo. SPA tem-se mantido perfeitamente atualizado em termos das exigências de segurança da FIA, estando homologado para as mais prestigiantes provas como a Fórmula 1 e as corridas de resistência.





As habituais mudanças das condições atmosféricas da pista Belga fizeram-se mais uma vez sentir e por isso nunca se conseguiu durante o fim de semana ter um acerto 100% eficaz do chassis do Corvette da V8 Racing, conforme comentou Miguel Ramos ***“com as indefinições do tempo, ou tínhamos o carro excelente para seco e nós conseguimos um ritmo muito forte, mas se depois aparecia a chuva, a nossa eficácia ficava logo comprometida e vice-versa. Na corrida de Sábado tínhamos apostado no carro acertado para seco e a pista acabou por estar húmida na maior parte das vezes. Mesmo assim acho que poderíamos e deveríamos ter vencido, pois cometemos um erro no timing de mudança de pneus. Devíamos ter trocado enquanto o Safety Car esteve em pista, mas só conseguimos trocar após a saída deste. Hoje tínhamos o carro mais eficaz para a pista húmida, mas esse compromisso não funcionou tão bem como esperávamos e os carros que tinham acerto 100% para seco, conseguiram passar-nos sem que nós os conseguíssemos acompanhar, para além disso tínhamos muito handicap e contra isso não havia nada a fazer.***

Com o 3º lugar no Sábado e o 4º lugar de Domingo, a dupla do Corvette #4 conseguiu recuperar 12 pontos ao líder do Campeonato o Italiano Andrea Montermini. De realçar que Miguel Ramos utilizou em SPA o novo chassis ***“efetivamente depois de Silverstone, pensamos na opção de alinhar em SPA com o novo chassis. Após o teste realizado decidimos pela sua utilização e estamos satisfeitos com a nossa prestação. Conseguimos recuperar um pouco do nosso atraso em relação ao topo do Campeonato, mas sabemos que é muito difícil, pois faltam apenas duas corridas e contando todas as pontuações, a nossa tarefa é quase impossível. Contudo e utilizando a máxima “impossible is nothing” os nossos adversários sabem que na V8 Racing não desistiremos até à ultima volta da ultima corrida”***, referiu Ramos após o término da prova Belga.

A próxima prova do GT Open terá lugar em Monza (Itália) a 5 e 6 de Outubro.





## International GT Open

-  Paul Ricard 27-28/04/2013
-  Portimão 11-12/05/2013
-  Nurburgring 01-02/06/2013
-  Jerez 15-16/06/2013
-  Silverstone 13-14/07/2013
-  Spa 07-08/09/2013
-  **Monza 05-06/10/2013**
-  Barcelona 09-10/11/2013

Cumprimentos

Francisco Guimarães  
(+351) 91 7604570

