



Campeonato FIA GT 2009 4º Prova – 24 Horas de SPA (Bélgica)

Uma jante partida acaba com o sonho Português.

SPA, 26 de Julho de 2009.

A 5 horas do fim e numa altura em que liderava a corrida com cerca de minuto e meio de avanço sobre o segundo classificado, a Vitaphone Racing sofreu um rude golpe com o despiste do líder da corrida, o Maserati Nº2 provocado por uma jante que se partiu.

Numa corrida de resistência que mais pareceu uma autentica corrida de sprint, a Vitaphone Racing não foi feliz neste regresso a SPA em 2009. Ontem por volta da meia-noite o Maserati Nº 1 provocou o primeiro sinal de desalento na equipa quando se atrasou para provocar os danos provocados por um despiste caindo bastante na classificação. Nessa altura na frente da corrida assistia-se a uma luta fratricida entre os dois Corvette e os dois Maserati, alternando a liderança mediante os pit-stops de cada uma das formações.

Durante toda a noite a Vitaphone Racing ficou na luta pela corrida com o carro Nº 2 de Ramos, Muller, Lamy e Van De Poele, e o carro Nº 33 de Guidi, Lemeret, Rosenblad e Vosse mais atrasado, mas sempre numa perspectiva de salvaguarda da equipa, não fosse algo mais acontecer com alguma das duas formações principais.

Infelizmente para as cores nacionais isso veio a acontecer ao fim da manhã de Domingo, sensivelmente a 5 horas do final da corrida quando a quebra duma jante, provocou o despiste do Maserati Nº2 que liderava a corrida com 1 minuto e 15 segundos de avanço para o segundo classificado e tinha tudo em aberto para a discussão até ao final. O Maserati ficou com o chassis apoiado no chão e não foi possível sequer trazer o carro até à Box da equipa para a reparação.





A defesa das cores da equipa ficou assim entregue ao carro N° 33 que estava muito atrasado em relação aos dois Corvette que se viram assim na liderança, mas com a desistência do Corvette de Gavin, Ruffier, Soulet e Longin, o Maserati N° 33 assumiu o segundo lugar a 2 horas do fim, mas estava muito atrasado em relação ao líder o Corvette Z06 de Hezemans, Kumpen, Menten e Mollekens que viriam a ser os vencedores.

A próxima prova do Campeonato FIA GT terá lugar no dia 30 de Agosto em Budapeste (Hungria).

Cumprimentos

Francisco Guimarães
www.miquelramosport.com
(+351) 91 7604570

