

## Campeonato do Mundo FIA GT1 - 2010

### Miguel Ramos e Enrique Bernoldi terminaram a corrida de SPA no 4º lugar.

Após uma primeira parte da corrida marcada pela excelente recuperação de Enrique Bernoldi desde o 11º lugar na grelha de partida até 5º, Miguel Ramos ainda subiu mais um lugar terminando a corrida no quarto posto.

31 de Julho de 2010.

Os Maserati da Vitaphone não foram muito felizes nos treinos de qualificação para a primeira corrida do fim-de-semana e desse modo viram-se relegados para posições pouco habituais para a Vitaphone Racing. Miguel Ramos fez o 10º tempo na Q2, não conseguindo passar à Q3 por 4 centésimos devido ao tráfego. Na Q1 em seco, Bernoldi tinha feito o segundo tempo.

Na Qualifying Race de sexta-feira, Miguel Ramos partiu do 10º lugar e entregou o carro a Bernoldi em 8º, tendo este recuperado um lugar mas pouco depois de estar em 7º sentiu problemas nos pneus tendo caído na classificação para o 12º lugar de onde partiram hoje para a Championship Race.

Na corrida principal, a Championship Race desta tarde, Bernoldi partiu do 11º lugar devido à desqualificação de Mike Hezemans e entregou o Maserati a Ramos em 5º (terceiros na pista mas porque os dois Lamborghini pararam primeiro). ***“Fizemos um mau pit stop porque não conseguimos apertar os cintos tão rápido como pretendíamos, e desse modo entrei em pista atrás do Nissan. Com a entrada do Safety Car, os carros mais atrás colaram-se e o Alex passou-me facilmente porque fiquei bloqueado com o Nissan que me estava a atrasar. Ainda tentei passar o Ford nas últimas 2 voltas mas não fui bem sucedido. No geral***

**considero o 4º lugar desta operação SPA muito positivo e o Bernoldi esteve hoje de parabéns”,** confidenciou Miguel Ramos.

#### Classificação da Corrida

Pos	Car	Drivers	Car	Time	Laps	Gap
1	25	Zonta / Kechele	Lamborghini Murcielago 670 R-S	01:01:02	24	0
2	33	Heger / Müller	Maserati MC12	01:01:06	24	3.253
3	5	Westbrook / Mutsch	Ford GT Matech	01:01:09	24	6.675
4	2	Bernoldi / Ramos	Maserati MC12	01:01:09	24	7.074
5	9	Makowiecki / Accary	Aston Martin DB9	01:01:10	24	7.936
6	7	Enge / Turner	Aston Martin DB9	01:01:11	24	8.274
7	1	Bertolini / Bartels	Maserati MC12	01:01:12	24	9.741
8	34	Longin / Verdonck	Maserati MC12	01:01:13	24	10.591
9	38	Pastorelli / Schwager	Lamborghini Murcielago 670 R-S	01:01:13	24	10.784
10	10	Hirschi / Piccione	Aston Martin DB9	01:01:16	24	13.921
11	22	Hughes / Campbell-Walter	Nissan GT - R	01:01:17	24	14.14
12	3	Wendlinger / Moser	Nissan GT - R	01:01:17	24	14.346
13	13	Hezemans / Hennerici	Corvette Z06	01:01:17	24	15.056
14	6	Grosjean / Jani	Ford GT Matech	01:01:18	24	15.354
15	41	Palttala / Kuppens	Ford GT	01:01:22	24	19.486
16	4	Ara / Nilsson	Nissan GT - R	01:01:26	24	23.695
17	12	Gavin / Kuismanen	Corvette Z06	01:01:36	24	33.139
18	23	Krumm / Dumbreck	Nissan GT - R	00:56:20	22	04:42.9
19	8	Nygaard / Mücke	Aston Martin DB9	00:49:18	19	11:44.2
20	24	Kox / Haase	Lamborghini Murcielago 670 R-S	00:36:48	15	24:14.4
21	37	Basseng / Bouchut	Lamborghini Murcielago 670 R-S	00:26:51	11	34:11.3
22	40	Martin / Leinders	Ford GT	00:24:38	10	36:24.8
23	11	Maassen / Menten	Corvette Z06	00:19:42	8	41:20.5
24	14	Piccini / Kumpen	Corvette Z06	00:07:24	3	53:38.5

**A próxima participação desportiva do piloto Miguel Ramos no FIA GT1 ocorrerá a 29 de Agosto em Nurburgring (Alemanha).**

Cumprimentos

Francisco Guimarães  
(+351) 91 7604570