



“Vitória para Ramos e Chaves em Spa-Francorchamps”

Perfeita a estratégia da dupla Portuguesa do McLaren #59, que ajudou a desenhar uma vitória conquistada no braço por Miguel Ramos e Henrique Chaves.

18 de outubro de 2020

A estratégia que se começou a desenhar na Race 1 de sábado, foi semelhante à da anterior visita a Monza. Na última volta perderam o 3º lugar e desse modo limpam handicap para a corrida desta tarde, mas felizmente o resultado hoje foi diferente, pois conseguiram a vitória.

Na corrida desta tarde um bom arranque de Chaves permitiu subir de 3º para 2º e começar desde logo a atacar o Ferrari de April que tinha feito a Pole, enquanto por outro lado se foi afastando do Aston Martin de Eastwood. No entanto as diferenças entre os três carros andava sempre entre 1seg e 0,5seg, ou seja tudo se manteve inalterado até à troca de pilotos, que ocorreu ao mesmo tempo para os três primeiros. Na segunda metade da corrida, Ramos entrou na frente, sendo de início pressionado pelo Aston Martin conduzido na altura por Yoluc que nas primeiras voltas ainda chegou a pressionar bastante, mas a meio do turno o piloto Português conseguiu uma ligeira vantagem, que permitiu começar a gerir a corrida da melhor forma. Na última volta o Aston ainda foi ultrapassado pelo Bentley de Crestani que fez uma recuperação extraordinária durante esta segunda metade da corrida.

No global foi uma fantástica vitória para os Portugueses, tal como comentou Miguel Ramos, **“A nossa estratégia resultou em pleno. No sábado limpamos handicap para hoje podermos estar mais competitivos. São assim as regras, tendo que nos habituar e jogar com elas. Ainda por cima estávamos com mais 20kg de**





lastro e tínhamos de fazer uma corrida muito inteligente. O Henrique estava com bom ritmo e manteve o April sempre sobre pressão e isso foi muito importante para estarmos próximos na altura do Pit-Stop. Quando entrei para o meu stint, apanhei pista livre à frente e estávamos no primeiro lugar, ainda que o Yoluc no Aston me tivesse tentado pressionar, ao que consegui responder e restabelecer a diferença. No final da corrida o Fabrizio no Bentley ainda conseguiu passar o Yoluc, mas todos sabíamos que ele estava com uma penalização de 15seg e por isso iria cair bastante na classificação. Contudo, nem se chegou a aproximar de nós e com isso ganhamos na pista que é sempre o mais bonito de acontecer. Por fim, deixo uma palavra em especial a um amigo, dedicando esta vitória ao pai do Fabrizio Crestani que está no Hospital e daqui lhe envio um forte abraço desejando uma rápida recuperação”.

A próxima e última prova do GT Open 2010 terá lugar em Barcelona (Espanha) entre 30 de Outubro e 1 de Novembro e a dupla Portuguesa Miguel Ramos e Henrique Chaves mantêm a liderança com os mesmos 8 pontos de vantagem para a dupla do Ferrari, Louis Prette - Vincent April que tinham na chegada à Bélgica.

CALENDÁRIO 2020

08 – 09 de Agosto Hungaroring
22 – 23 de Agosto Paul Ricard
12 – 13 de Setembro Red Bull Ring
26 – 27 de Setembro Monza
17 – 18 de Outubro Spa-Francorchamps
31 de Outubro – 01 de Novembro Barcelona

Mais detalhes sobre provas e épocas anteriores em www.miguelramosport.com

Cumprimentos

Francisco Guimarães
(+351) 91 7604570

