



Campeonato FIA GT 2009

Miguel Ramos na “Vitaphone Racing Team”.

Pelo terceiro ano consecutivo, o piloto Miguel Ramos será piloto oficial da Maserati no Campeonato FIA GT da Vitaphone Racing Team. Após mais uma fantástica época em 2008, a decisão não foi difícil de tomar quando foi necessário escolher a equipa onde vai participar neste importante Campeonato Internacional na categoria GT1, a mais competitiva.

23 de Abril de 2009.

Miguel Ramos não descurou a hipótese de marcar presença ao mais alto nível no FIA GT 2009, e pelo terceiro ano consecutivo ao volante de um Maserati MC12 da Vitaphone Racing Team.

Depois da fantástica temporada de 2008 no Campeonato FIA GT sublinhada com uma excelente vitória em Nogaro, aliada a mais 3 presenças no pódio (3 segundos lugares, entre os quais um excelente 2º nas 24h de SPA, Miguel Ramos contribuiu indelevelmente para o sucesso da “Vitaphone Racing Team”, que conseguiu novamente o título na categoria destinada às equipas (desta feita pelo 4º ano consecutivo), a conquista do título de pilotos pela outra formação da equipa, e o próprio terceiro lugar alcançado por Miguel Ramos, pelo que dificilmente poderia ser melhor a temporada.

Para a época de 2009, o desafio ainda é maior: ***“Depois do terceiro lugar no FIA GT em 2008 e com duas temporadas completas na Vitaphone Racing Team, parto para 2009 com a ambição de conseguir melhorar o meu palmarés nesta importante disciplina e ajudar mais uma vez a Vitaphone a conseguir ambos os títulos”***, afirma Miguel Ramos.





Contudo a tarefa não se afigura nada fácil para a Vitaphone Racing Team, pois as alterações ao regulamento para a nova temporada, penalizam bastante os Maserati conforme comenta Miguel Ramos: “**sabemos desde o ano passado, que a temporada de 2009 será uma época de transição para o Campeonato Mundial de GT’s de 2010, no qual aparecerão uma nova geração de automóveis de competição e por isso como preparação alguns já farão a sua estreia durante este ano de 2009. Os pneus para este ano deixaram de ser confidenciais, isto é, especiais. É obrigatório que a Michelin use pneus comerciais que qualquer um poderá comprar. Para além disto só existirão dois tipos de pneus. Uma vez que os Maserati necessitam normalmente de pneus mais macios que a concorrência, o facto de não poder escolher livremente prejudicará a performance tal como se viu em Paul Ricard**”. O piloto Português continuará a ser apoiado pela Vodafone, Tranquilidade e Worten, ao qual se junta este ano, a MDS consultora de seguros e risco, que vêm no projecto de Miguel Ramos a possibilidade de transmitir valores de transparência, confiança, força e capacidade, enquanto operadores globais.

Calendário FIA GT

3 de Maio Silverstone (Inglaterra)
16 de Maio Adria (Itália)
21 de Junho Oschersleben (Alemanha)
25 e 26 de Julho SPA (Bélgica)
9 de Agosto Bucarest (Roménia)
20 de Setembro Algarve
4 de Outubro Paul Ricard (França)
25 de Outubro Zolder (Bélgica)

A primeira participação desportiva do piloto Miguel Ramos no FIA GT ocorrerá a 3 de Maio em Silverstone (Inglaterra).

